

HILLE BOOTE GmbH

Boote / Bootswerft mit eigener Sattlerei, Schreinerei, mech. Werkstatt
Vertretung von Mercury-, Honda-, Mercruiser-, Yamaha-Motoren, HARBECK-Anhänger

PREISLISTE 01/2013		basierend auf 19% MwSt.				
Bootstyp	ca. Länge x Breite in m	ca. Gewicht in kg		Empfohlene Motorisierung kW (PS) Außenbordmotor	Motorgewicht max. fahrfertig in kg	Preise in Euro (ohne Motor)
DELPHIN 350 STANDARD	3,50 x 1,43	95/130	1)	3,68 - 19 kW (5-25 PS) NS	70	3.990,-
DELPHIN 350 EXPORT	3,50 x 1,43	95/130	1)	3,68 - 19 kW (5-25 PS) NS	70	4.450,-
CAMEO 400 STANDARD	4,00 x 1,56	180		bis 30 kW (bis 40 PS) NS	80	5.350,-
CAMEO 400 EXPORT	4,00 x 1,56	180		bis 30 kW (bis 40 PS) NS	80	5.690,-
FLAMINGO 410 STANDARD	4,10 x 1,56	210		bis 30 kW (bis 40 PS) NS	80	5.790,-
FLAMINGO 410 EXPORT	4,10 x 1,56	210		bis 30 kW (bis 40 PS) NS	80	6.290,-
MALIBU 450 STANDARD	4,50 x 1,88	290		bis 45 kW (bis 60 PS) NS oder LS	115	6.990,-
MALIBU 450 EXPORT	4,50 x 1,88	290		bis 45 kW (bis 60 PS) NS oder LS	115	8.450,-
FISHER 400	4,05 x 1,66	180		bis 7,5 kW (10 PS) LS	40	4.890,-
RODA 16	4,75 x 1,85	350		bis 45 kW (bis 60 PS) LS	115	8.590,-
UTILITY 420	4,20 x 1,80	170		bis 22 kW (bis 30 PS) NS oder LS	82	4.590,-
UTILITY 530	5,30 x 2,10	420		bis 58 kW (80 PS) LS	120	6.890,-

* Rumpf und Deck aus Glasfaser (GFK), z.T. mit Gewebeeinlage. Erhöhte Rumpffestigkeit durch überlamierte Sperrholzmodule.

* Teilweise Sandwichkonstruktion aus Balsaholz zur Isolation und Festigkeit.

* Feste Stoßleiste aus umlaufendem, stoßfestem (zähem) Profilmaterial oder aus Aluminium mit auswechselbarem Gummiprofil.

* Bodenkonstruktion ganz oder teils doppelt. Eingebaute Auftriebskörper. Bei vielen Typen Zwischenboden belüft- und verschleißbar.

* Acryl-Plexiglasscheiben (teilweise Makrolon) mit stabilem wasserfestem Aluminiumrahmen.

* Je nach Bootstyp 4 bis 6 Klampen, 1 Bugöse, Haltegriffe, Bootsbeschläge und Schrauben aus Nirosta oder Messing. Klampen aus schlagzähem, seewasserfestem Nylon oder Aluminium.

* Cockpit und Innenseiten teils mit Teppichboden ausgestattet.

* Kanten des Innenraums mit Schutzprofil verkleidet.

* Polstermaterial in mehreren Schichten, teils auf Wunsch andersfarbig und zu Liegesitzen wandelbar.

* Zubehör auch nachträglich einbaubar.

* Kraftübertragung des Motors auf gesamter Bootsbreite über die Boden- und Seitenkonstruktion.

* Wo vorgesehen, komplett installierte Lenkung (außer Fisher 400)

* Alle Typen - bei entsprechender Motorisierung - wasserskitauglich (außer Fisher 400)

* Alle Boote CE-zertifiziert, Kategorie „C“ (küstennahe Gewässer)

1) Die Gewichte verstehen sich als Ca. -Leergewichte, d.h. ohne Sitze, Zubehör etc. (Delphin in Leichtbauausführung mit 95 kg oder in Normalausbauausführung mit 130 kg erhältlich.)

Mit dieser Preisliste verlieren alle anderen ihre Gültigkeit.
Unverbindliche Preisempfehlung ab Schweppenhausen.
Konstruktions- und Preisänderungen vorbehalten.

* NS = Normalschaft * LS = Langschaft

* Ständig über 200 Boote in vielen Größen und allen Ausbaustufen am Lager/in der Herstellung.

* Ständige Ausstellung